

Katalog med samling af modtagne høringssvar i forbindelse med Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å og den tilhørende miljørapport.

Høringssvar vedr. kapacitetsplan for Harrestrup Ådal

Projekter i Ballerup Kommune i forbindelse med kapacitetsplan 2018

I DN Ballerup har vi læst dele af Kapacitetsplan 2018 og tilhørende miljørapport. Miljørapporten er overordnet og syntes desuden at mangle nogle oplysninger om naturværdier i Ballerup.

Haraldsminde

Der planlægges omfattende oversvømmelser i et område der også rummer flere erstatningsvandhuller, anlagt i forbindelse med Frederikssundmotorvejen, for spidssnudet frø. Disse vandhuller kan ikke opfylde deres funktion, hvis de oversvømmes.

Sømosen

I Sømosen planlægges lejlighedsvis øget vanddybde med 0,5-1,5 meter, der vil medføre væsentlig negativ påvirkning af de fredede naturværdier og rekreative værdier.

De to projekter, og måske andre projekter i kommunen, kan påvirke væsentlige natur- og miljøværdier i stort omfang, og vi forventer derfor, at der gennemføres en miljøvurdering (VVM) af hvert enkelt projekt.

Bjarne Frimann Skov

Formand DN Ballerup

Herlev Kommune
Herlev Bygade 90
2730 Herlev
Att.: Center for Teknik og Miljø

Journalnr. 06.00.07G01-3-18

Kapacitetsplan for Harrestrup Å

DN Herlev har ingen bemærkninger til "Kapacitetsplan for Harrestrup Å" projekt. Projektet er et flot stykke arbejde, som er fælles for de implicerede kommuner.

Fokus fra DN Herlev er at sikre oplandet mod oversvømmelser ved regnhændelser.

Mvh
Formand DN Herlev
Inge Marie Gaardsvig Pedersen
Valdemar Planteners Vej 5
2730 Herlev
Tlf.: 30257273

Høringssvar fra privat person Hvidovre Kommune afsendt 24.01.2019

Emne: Høringssvar til plan for håndtering af skybrudsvand langs Harrestrup Å

Det er med stor tilfredshed, jeg kan konstatere, at man i planen også indtænker mulige forbedringer af Harrestrup Å-forløbets biologiske, landskabelige og rekreative værdier, herunder en forbedring af biodiversiteten i området, specifikt en mulighed for at reetablere de tidligere plantebestande og de vandstandsforhold, der er en forudsætning for deres udvikling.

Jeg skal i den forbindelse foreslå, at man i forbindelse med reetablering også indtænke de spiselige, vilde planter, der givetvis tidligere har været udbredt langs å-systemet. Her tænker jeg på planter som Kvan, Brøndkarse, vandmynte, dunhammer m.fl. der dels tidligere har været anvendt som fødemidler, dels igen er blevet populære og for mange er et væsentligt indhold i rekreative aktiviteter. Flere af disse planter vokser i lokale bestande i området og ofte med genetiske særtræk, hvorfor disse bør foretrækkes frem for tilfældigt indkøbt plantemateriale.

Jeg skal samtidig opfordre til, at man efter projektets færdiggørelse gør en reel indsats for at formidle områdets plantevækst, herunder også de ikke-spiselige.

I øvrigt er Vigerslevparken på fig. 6.3. fejlagtigt anbragt på Damhusengen.

I forbindelse med den - perifere. anvendelse af Vestvolden skal jeg opfordre til, at man generelt prioriterer en øget vandføring gennem fæstningskanalen for at øge vandudskiftning og dermed vandkvalitet.

Med venlig hilsen

**Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
BYENS FYSIK**

København, den 15. januar 2019

Fremsendt via www.blivhoert.kk.dk

Vedr.: Forslag til Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å med tilhørende forslag til Miljørapport for Kapacitetsplan 2018 – Høringsfrist 24.01. 2019

Friluftsrådet, (i denne sag, Friluftsrådets regionsudvalg for Region Hovedstaden), har noteret en høringsfrist til den 24.01. 2019.

Friluftsrådet hilser med glæde, at Harrestrup Å-systemet nu planlægges revitaliseret til et reelt åbent å-system og å-systemet får et mere naturligt forløb som å-system og samtidig etableres med overløbsreservoirer og oversvømmelsesarealer til imødegåelse af oversvømmelse i forbindelse med skybrud o.lign.

Friluftsrådet har ingen bemærkninger til de tekniske forudsætninger og kapacitetsredegørelsen.

I forbindelse med miljørapporten, er det Friluftsrådets forventning, at planen samtidig vil sikre en fremtidig vandkvalitetsforbedring af å-systemet, herunder de tilstødende å-systemer fra Grøndalsåen og Kagsåen, - at en vandkvalitetsforbedring samlet set sikres for disse sammenhængende å-systemer.

Især ikke mindst for en fremtidig mulighed for at kunne etablere badestrand i Kalveboderne omkring Harrestrup å's udmunding, hvilket er et scenarie, Friluftsrådet har en klar forventning om, er nærmere en realisering med gennemførelsen af kapacitetsplanen.

En vandkvalitetsforbedringen har væsentlig betydning for å-systemernes rekreative værdi som oplevelses- og friluftslivsaktiviteter for storbyens befolkning og som et øko-system for den stedlige flora og fauna og som flora- og faunapassager.

Konkret skal Friluftsrådet foreslå, at der omkring å-løbets overløbsreservoirer og oversvømmelsesarealer indtænkes faste, vandsikre friluftslivsfaciliteter i form af f.eks. borde og bænke der er faststøbt og i et materialevalg, så de tåler oversvømmelse. Andre faciliteter kan også indtænkes, - men de skal naturligvis ligeledes være således konstrueret, at de ikke ødelægges af oversvømmelser. Det kan f.eks. være betonramper til skatere og klatrefaciliteter samt faste legeredskaber.

D.v.s. alt i alt at gøre en dyd ud af nødvendigheden ved samtidig at skabe nye rekreative udfoldelsesmuligheder omkring og langs med å-systemerne.

Med venlig hilsen
Friluftsrådet Region Hovedstaden
Poul Erik Pedersen
Tlf. 4970 9902
nordsjaelland@friluftsradet.dk
www.friluftsradet.dk

Friluftsrådet København
Svend-Erik Fangel Pedersen
Tlf. 2172 3349
koebenhavn@friluftsradet.dk
www.friluftsradet.dk

13. december 2018

Sagsnr.
2018-0335014

Dokumentnr.
2018-0335014-1

**Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om
samarbejde om håndtering af skybrudsvand omkring Harrestrup
Å**

Vi har læst det spændende materiale og det bagvedliggende dokument Projektbeskrivelse 2018. Vi noterer os med tilfredshed, at skybrudsprojektet i Grøndalsparken skifter navn fra Grøndals Å til Grøndalsparken, og at der ikke længere er en plan om at vende retningen på å-vandet ud ad byen. Vi mener, at tørkeperioden i sommeren 2018, hvor der var en overdødelighed på 250 mennesker (ifølge Serum instituttet) og at Søerne stadig er uden tilstrækkeligt vand 5 måneder senere, bekræfter vores tidligere opfattelse af, at åvand er en klimaressource, som vi ikke skal sende ud af byen. Vi ser gerne, at hele styringen af vandsystemet (som dette kapacitetsprojekt er et lag på og en del af) i højere grad indrettes efter at sikre en stabil vandtilførsel til byen. Dette kan ske ved afkobling af regnvand, lukning af kloakoverløb, oprensning af historisk forurening og tilslutning af kilder og dræn af tilstrækkelig ren kvalitet. Det er nødvendigt at have en stabil tilførsel af vand til nedkøling ved afdampning under hedeølger og evt. vanding af vædifulde træer under lange tørkeperioder.

Vi noterer os, at Grøndalsparken oversvømmelsesplan skal have plads til en større volumen på 116.000 m³, hvilket vil ændre parken. Vi vil gøre opmærksom på planerne om at lave en å-park i Bispeengen, hvor der ift. hydraulik og grøn mobilitet kan være væsentlig synergi til Grøndalsparken med Fuglebakken St. som centrum. Vi mener også derfor, det er fornuftigt, at projektet forsinkes til 2024, så det samtænkes med de tilstødende områder.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**

Bragesgade 8B
2200 København N

EAN nummer
5798009800275

9. januar 2019

Sagsnr.
2019-0001832

Dokumentnr.
2019-0001832-1

**Valby Lokaludvalgs høringssvar vedr. Kapacitetsplan for
Harrestrup Å**

Lokaludvalget har drøftet Kapacitetsplan 2018 og ser det som positivt, at der er enighed om en fælles løsning på tværs af kommuner. Vi har ingen kommentarer til den tekniske udredning.

Vi ser det som meget positivt, at de to etaper Vigerslevparken 2 og 3 er med i første fase af planen. Vi vil se det som meget afgørende, at den konkrete planlægning af udformningen både af oversvømmelsesarealer og vandløbsudvidelser sker med afsæt i de tidligere, ret detaljerede planer, der har været udarbejdet for området, således at det bedste fra disse planer bliver videreført, og således at planlægningen sker i tæt dialog med lokaludvalget. Vi ønsker at blive repræsenteret i en følgegruppe til projekterne, og vi ser frem til at medvirke til at inddrage borgerne i disse projekter. Vi foreslår ligeledes at Områdefornyelsen Folehavekvarteret får en plads i en følgegruppe.

Vi gør opmærksom på, at der stadig ikke er afklaring omkring den nordlige del af Vigerslevparken og sammenhængen med Damhussøen, og vi understreger, at Valby Lokaludvalg ser sig selv som part også i projekter vedrørende Damhussøen, idet Roskildevej og Peter Bangs Vej ligger i bydelen Valby.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsø
Formand Valby Lokaludvalg

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275

TMF BF CKT Klimatilpasning Vest

22. januar 2019

Sagsnr.
2018-0327181

Dokumentnr.
2018-0327181-3

Høringssvar til Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å

Indledning

Vanløse Lokaludvalg takker for invitationen til at afgive høringssvar til Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å med tilhørende forslag til Miljørapport for Kapacitetsplan 2018.

I processen har der hele tiden været et godt og åbent samarbejde mellem Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å og Vanløse Lokaludvalg og Lokaludvalgets arbejdsgrupper, som Lokaludvalget har påskønnet og meget gerne ser fortsætte i de kommende år med drøftelser, detaljering og realisering af de forskellige projekter.

Vanløse Lokaludvalg har med interesse gennemgået materialet vedrørende Kapacitetsplan 2018 og synes, at det er et gedigent og rosværdigt stykke arbejde, der ligger bag det foreliggende materiale.

Høringssvaret fra Vanløse Lokaludvalg er bygget op med en indledende anførsel af den primære forventning, der er i Vanløse som en væsentlig forudsætning for anvendelse af de grønne områder til forsinkelsesbassiner. Dernæst er omtalt de muligheder, der bør overvejes for at skabe mere rummelighed og færre naturændringer i forbindelse med opbevaringen af de store vandmængder, der skal opbevares i forsinkelsesbassinerne, og et afsnit med øvrige kommentarer til enkelte projekter og deres projektbeskrivelser, der er i projektkataloget, og som er aktuelle for Vanløse, samt forslag til et mindre projekt, der med fordel kan gennemføres med henblik på at få positive muligheder etableret på et tidligere tidspunkt, end den nuværende planlægning tilsiger.

Væsentlig forudsætning - Ingen kloakoverløb til grønne områder

Kapacitetsplanerne for Vanløse vedrører primært etablering af forsinkelsesbassiner i de grønne områder omfattende Grøndalsparken, Krogebjergparken, Damhusengen og Damhussøen, og derfor er der i Vanløse hele tiden blevet fokuseret meget på at få reduceret og helt afskaffet de overløb fra kloakkerne, der ender urensset i åerne.

**Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg**

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800275

I de tidlige faser af kapacitetsplanerne var der tilsagn om at nedlægge alle kloakoverløb, og for Vanløse har afskaffelse af overløb hele tiden været en forudsætning for bydelens accept af åbne forsinkelsesbassiner i de grønne områder og i Damhussøen.

Naturligvis kræver det, at intentionen og økonomien til fjernelse af overløbene er tilstede. Samtidigt kan vist ingen forestille sig, at der efter et styrtregnsforløb skal foretages "afrensning" af et større grønt område, der har været udsat for kloakoverløb.

Så fra Vanløses side vil der fortsat være et stærkt ønske om, at problematikken omkring kloakoverløb løses.

Men ud fra de anførte bemærkninger i "Udkast til Miljørapport for kapacitetsplan 2018" i afsnit 6.1.3 om "Befolkningen og offentlig sundhed" og i afsnit 6.4.3.2 om "Vand" fremgår det, at kloakoverløb fortsat er eksisterende.

I den forbindelse vil Vanløse Lokaludvalg gerne bede om at modtage de gældende planer over kloakoverløb, herunder hvor hyppigt overløbene sker, og hvor omfattende de er og af planerne for reducere og nedlægge af disse overløb.

Vanløse Lokaludvalg indgår gerne i de i "Udkast til Miljørapport" foreslåede nærmere drøftelser om afværgeforanstaltninger i forbindelse med kloakoverløbene, og det skal bemærkes, at Vanløse Lokaludvalg er positiv overfor etableringen af anlæg eller kamre til afværgelse af overløb.

Generelle bemærkninger - Reducering og forøgelse af vandmængder

Vanløse Lokaludvalg er enig i etableringen af forsinkelsesbassiner til regnvand i Grøndalsparken, Krogebjergparken, på Damhusengen og i Damhussøen.

Gennem de seneste år har de regnmængder, der ønskes opbevaret i forsinkelsesbassiner i Vanløse fået en større generel stigning.

For Grøndalsparken er mængden øget fra 47.000 m³ til 116.000 m³.
For Krogebjergparken er mængden øget fra 15.000 m³ til 130.000 m³.
For Damhusengen er mængden øget fra 225.000 m³ til 610.000 m³.
For Damhussøen er mængden stort set uændret på ca. 400.000 m³.

For Vanløse Lokaludvalg virker det, som om der i projektet er accepteret modtagelse af væsentlig større regnmængder fra omegnskommunerne end oprindelig forventet, og at behovet for

parkering af regnvand i Vanløse derved er blevet presset op til maksimum for de grønne områder.

Dette er forsøgt kompenseret i de nyeste planer i Kapacitetsplan 2018 ved i planerne for blandt andet Krogebjergparken, Damhusengen og Grøndalsparken at varsle anvendelse af permanente volde og diger samt hævnning af stier, hvor disse tiltag ikke før har optrådt.

Vanløse ønsker generelt set en bevarelse af den eksisterende natur og de landskabsmæssige værdier, der er i de eksisterende parker, på Damhusengen og i forbindelse med Damhussøen. De nye forslag til volde, diger og hævdede stier er ikke særligt ønskede, og der vurderes generelt at være et ønske om at undgå dem eller minimere dem så vidt muligt, fordi de kun har en mission i forbindelse med større skybrud, der optræder med flere års mellemrum.

Fra Lokaludvalgets side ser vi det derfor som væsentligt at få etableret et rimeligt råderum omkring opmagasineringen af regnvandet med det formål at give muligheder for at reducere mængden af volde og diger og samtidigt reducere højden for de eventuelle volde og diger, der ikke kan undgås.

Vanløse Lokaludvalg indgår meget gerne i en drøftelse af mulighederne for at reducere mængden af volde og diger og af højden på de volde og diger, der ikke kan undgås.

Det rimelige råderum, der åbner muligheder for, at dette kan opnås, er dels ved at reducere mængden af regnvand, der skal opmagasineres, dels ved at øge kapaciteten til opmagasinering og ved en kombination af de 2 muligheder.

Som Vanløse Lokaludvalg ser det, kunne en måde at opnå den ønskede kapacitetsudvidelse på være at udvide lagringskapaciteten i Damhussøen og tage kapaciteten i brug ikke kun ved 100-års regn, men også ved halvstore skybrud, såsom 30-års regn, 40-års regn etc., således at presset på forsinkelsesbassinerne i Grøndalsparken, Krogebjergparken og på Damhusengen derved mindskes.

Udvidelsen kunne ske ved en permanent sænkning eller måske en vejrbestemt sænkning af vandstanden i Damhussøen med f.eks. 15 cm, hvilket alt andet lige ville øge lagringskapaciteten med ca. 120.000 m³, og/eller ved at overfladeniveauet i Damhussøen i stedet for de ca. 50 cm stigning, der i dag indgår i beregningen af lagringskapaciteten i Damhussøen, øges med yderligere f.eks. 5 -10 cm, svarende til en kapacitetsforøgelse på 40.000 til 80.000 m³. Denne stigning vil dog kræve, at der gennemføres en undersøgelse af, om den pågældende forøgelse kræver en yderligere forstærkning af

brinkerne/afgrænsningerne om Damhussøen, og dermed en evt. udgiftsforøgelse.

Vanløse Lokaludvalg ser en udvidelse af kapaciteten som realistisk og indgår meget gerne i en drøftelse af mulighederne for at reducere mængden af volde og diger og af højden på de volde og diger, der ikke kan undgås.

Øvrige kommentarer

Krogebjergparken

Det er en ret stor vandmængde, der forventes opmagasineret i Krogebjergparken, og det er derfor ikke uventet, at der påregnes etablering af afværgetiltag i form af volde langs stort set hele parkens kantområde.

Højden på de forventede volde ses gerne sænket, så parken fortsat virker åben og indbydende.

Ved Jyllingevej, som er en regional trafikvej, er der dels en underføring af Harrestrup Å samt af en cykelsti og en gangsti, der fortsætter på den anden side af Jyllingevej i Damhusengens område.

Lokaludvalget vil gerne advare mod en udformning af denne underføring og af kapaciteten i parken, der kan medføre risiko for oversvømmelse af Jyllingevej. Koterne for underføringerne ved Jyllingevej er 9,20 m.

Damhussøen og Damhusengen

I relation til Damhussøen ønsker Vanløse Lokaludvalg at fastholde Midterdæmningen som en regional cykelforbindelse med en planlagt udretning af det fysiske svaj på ca. 30 cm, der er opstået, således at dæmningen kan holde søvandet adskilt fra at løbe ud på engen. Desuden indgår i planen, at dæmningen udvides i bredden, således at der opnås en bedre adskillelse af gående og cyklende på dæmningen.

Udover behovet for at beskytte bygninger i det nordøstlige hjørne til søen vurderes der ikke for nuværende at være behov for yderligere volde og diger i relation til Damhussøen.

I den forbindelse ønskes gerne en drøftelse af de afværgetiltag, der er antydnet både vest, nordvest og nordøst på projektplanen for Damhussøen i projektkataloget.

Projektplanen for Damhusengen viser, at der er markeret afværgetiltag hele vejen rundt om Damhusengen, og som anført ovenfor også

nordvest for og parallelt med Harrestrup Ås forløb tværs over Damhusengen.

Vanløse Lokaludvalg ser gerne en reducere af disse tiltag og indgår gerne i en nærmere drøftelse.

Det skal i relation til Damhusengen bemærkes, at Københavns Kommune har vedtaget et projekt for opretning af Sorte Bro, og Lokaludvalget skal foreslå, at der i forbindelse med dette projekt etableres et stigbord eller foretages forberedelser hertil, så vand fra Harrestrup Å kan opstemmes på Damhusengen. Der forventes, at der uden særlige foranstaltninger vil kunne opstemmes ca. 225.000 m³.

Grøndalsparken

Vanløse Lokaludvalg forventer, at der i forbindelse med etablering af en fælles skybrudsløsning mellem Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune, og en cykelsti samt genåbning af åen og eventuelt retablering af Grøndals Parkvej vil blive foretaget en del terrænmæssige ændringer.

Samtidigt er der for kort tid siden blevet etableret et Parkbrugerråd for Grøndalsparken, og det forventes at Parkbrugerrådet vil komme med oplæg til en pleje- og udviklingsplan i løbet af 2019.

Afsluttende bemærkninger

Vanløse Lokaludvalg har gennemgået såvel udvalgets generelle synspunkter som de mere konkrete til de enkelte projekter.

Fra Lokaludvalgets side er der stor interesse for Kapacitetsprojektet og en væsentlig forståelse for og vilje til at etablere hensigtsmæssige løsninger.

Som anført deltager Vanløse Lokaludvalg gerne i de kommende drøftelser.

Med venlig hilsen

Bent Christensen

Formand for Vanløse Lokaludvalg



Dato: 24. januar 2019

Til: Københavns Kommune
Byens Fysik

Forslag til kapacitetsplan for Harrestrup Å

Danmarks Naturfredningsforening for Storkøbenhavn, som omfatter lokalafdelingerne i alle de berørte kommuner, fremsender hermed nogle foreløbige generelle bemærkninger. Den enkelte DN afdeling fremsender ud over dette specifikke bemærkninger direkte til de enkelte kommuner.

Overordnet set vurderer DN Samråd for Storkøbenhavn, at forslaget kan få en positiv virkning på hele vandløbet og dets omgivelser.

For det første, fordi der gennemføres en række fysiske forbedringer af selve vandløbet. For det andet, fordi nogle af de påtænkte skybrudsbassiner og oversvømmelsesarealer i ådalen kan medføre flere våde og sumpede arealer langs åen og dermed mulighed for større biodiversitet.

Herudover kan forslaget medføre forbedret tilstand i kystvandet ved Kalveboderne på grund af tilbageholdelse af skybrudsvand oppe i systemet og drosling af vandmængderne.

Der nævnes i forslaget ikke noget om mulighed for at genslynge åen på visse passager, hvilket klart ville fremme den naturmæssige værdi.

Der planlægges heller ikke for færre overløb (belastninger) så kvalitetsløftet af selve vandløbet vil alene skyldes bedre fysiske forhold.

Ligeledes nævner forslaget ikke noget om kvaliteten af det skybrudsvand der ledes ud i vandløbssystemet og de foranstaltninger, som vil være nødvendige for at sikre recipienternes målsatte kvaliteter.

I det omfang, at skybrudsvandet er ubehandlet vil det formentligt have en negativ indvirkning på eksisterende vådområder og søer, der kommer til at indgå i oversvømmelsesarealer og opmagasinering af skybrudsvand.

For eksempel kan nævnes Damhussøen, som er målsat til God økologisk tilstand, men i dag har Moderat økologisk tilstand på grund af phytoplankton. Med mindre der etableres særlige forebyggende foranstaltninger vil udledning af skybrudsvand til søen betyde, at den bliver yderligere belastet.

De omfattede moser er et andet eksempel, hvor ubehandlet skybrudsvand kan have en negativ virkning på miljøet. Herudover kan en vandstandshævning i sig selv have en negativ effekt, for eksempel i Bymosen i Ballerup.

Grøndalsåens afvanding til Damhussøen bør i øvrigt koordineres med en eventuel fjernelse af Bispeengbu- en og åbning af Ladegårdsåen og de nye muligheder for skybrudsløsninger, som opstår ved det.

Sammenfattende med hensyn til vandløbskvaliteten bør der derfor efter DN's opfattelse planlægges for optimering både hvad angår fysiske forhold (væk med fliser og beton, plads til at slynge hvor det er muligt) og ved at mindske spildevandsbelastning (færre overløb, first-flush-bassiner, lokale LAR, separatkloakering mv.). De omfattede kommuner bør endvidere blive enige om en ensartet niveau og metodik med hensyn til behandlingen af skybrudsvandet.

En lang række af de påtænkte projekter, for eksempel skybrudsbassiner og oversvømmelsearealer, skal anlægges i fredede områder. Det kræver derfor i hvert enkelt tilfælde gives en dispensation fra fredningen af fredningsnævnet. DN vil i den forbindelse appellere til, at fredningsnævnet orienteres om hele projektet og alle de påtænkte projekter og tidsplanen for gennemførelsen i god tid inden den første ansøgning om dispensation fremsendes. Fredningsnævnet vil derved få mulighed for at tilrettelægge arbejdet og allerede fra den første ansøgning få fastlagt nogle overordnede principper, som sikrer en ensartet behandling gennem hele forløbet. Fredningsnævnet får herudover mulighed for at tilrettelægge en tidsmæssig effektiv behandling af de mange enkeltsager.

Det er på grundlag af det offentliggjorte materiale vanskeligt at vurdere den mulige effekt de enkelte projekter vil have for natur, landskab og rekreative forhold i de fredede arealer. Generelt bør de landskabelige indgreb være mindst mulige. De nye landskabelige elementer, der skabes, skal i videst muligt omfang tilpasses den lokale sammenhæng. Hvor der tilføres ny overjord bør denne være næringsfattig, og dermed muliggøre for eksempel en artsrig engvegetation. Generelt bør der tilstræbes så lidt "frisering" af de nye landskabelige elementer og så stort en biodiversitet som muligt. Så det samlede resultat bliver mere natur og større biodiversitet frem for mere park i traditionel forstand.

Den rekreative værdi af de fredede arealer bør bevares eller forbedres i forhold til den nuværende tilstand. Skybrudsbassiner og opstuvning langs åløbet kan tilføre nye rekreative kvaliteter, men også skabe dårligere adgang til de fredede arealer. Adgangen til de fredede arealer bør derfor indgå som et vigtigt element i den fremtidige detailprojektering.

De endelige bemærkninger fremsendes efter aftale senest den 31. januar 2019.

Med venlig hilsen

Ole Damsgaard,
formand for DN Samråd Storkøbenhavn

Fra: Maria Lisette Jacobsen <maria.jacobsen@kroppedal.dk>

Sendt: 18. januar 2019 09:52

Til: Miljø og Teknik - Miljø (mt-miljo) <mt-miljo@balk.dk>

Emne: Re: høringsmateriale Harrestrup Å Kapacitetsplan

Kære Michala,

Tak for fremsendte.

Der er i projektområdet en lang række arkæologiske interesseområder.

Vådområder udgør en rig kilde til belysning af en lang række forhold inden for stort set alle perioder af forhistorien. De gode bevaringsforhold for organisk materiale, der findes i de fugtige aflejringer øger kun områdets potentiale og betydning. Men dette er i jo allerede opmærksomme på i jeres miljørapport for projektet.

Kroppedal Museum må som faglig ansvarlig institution anbefale, at områderne undersøges arkæologisk forud for anlægsarbejders iværksættelse. Vi må endvidere tilråde, at der udføres en arkæologisk undersøgelse i god tid, før anlægsarbejder påbegyndes. I modsat fald kan fund af fortidsminder medføre en arbejdsstandsning, indtil de arkæologiske udgravninger er foretaget, dog højst op til ét år.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at pege på omfanget af og økonomien forbundet med arkæologiske forundersøgelser. Det vil først være muligt når projektet er planlagt en detail. Det vil især være omfanget af gravearbejder, der har betydning for evt. arkæologiske forundersøgelser. Med gravearbejder menes, om der skal drænes, graves, terrænreguleres, køres med tungt maskineri, underbores, fjernes muld, oprenses mv.

Kroppedal Museum kan tilbyde at udarbejde en kulturhistorisk rapport, der indeholder en kort præsentation af den kulturhistoriske udvikling i området, en beskrivelse af de kulturhistoriske værdier fra oldtid og middelalderen, samt en vurdering af projektets konsekvenser for de kulturhistoriske levn. Herudover indeholder rapporten anbefalinger for arkæologiske forundersøgelser og overvågninger i forbindelse med gravearbejdet for hele museets ansvarsområde.

Venlig hilsen

Maria Lisette Jacobsen
Museumsinspektør
Arkæologi - fredede fortidsminder

KROPPEDAL MUSEUM

Kroppedals Allé 3 T 43 30 30 12
DK-2630 Taastrup M 61 13 78 48

www.kroppedal.dk
www.99xvstgn.dk
www.vikingebro.dk

Den ons. 5. dec. 2018 kl. 07.42 skrev Kontakt Kontakt <kontakt@kroppedal.dk>:

Fra: Ali Osman Atalay (AOSA) [<mailto:AOSA@BANE.dk>]

Sendt: 17. december 2018 11:02

Til: Else Marie Jakobsen <elja@hofor.dk<<mailto:elja@hofor.dk>>>

Cc: ASTB - Anne Steensen Blicher <astb@orbicon.dk<<mailto:astb@orbicon.dk>>>; Gunner Ove Bardtrum (GOBA) <GOBA@BANE.dk<<mailto:GOBA@BANE.dk>>>; Tina Holmegaard Johnsen (TJOH)

<TJOH@BANE.dk<<mailto:TJOH@BANE.dk>>>; Mikkel Esser Smith (MESM)

<MESM@BANE.dk<<mailto:MESM@BANE.dk>>>; Jens Sunesen (JSU) <jsu@BANE.dk<<mailto:jsu@BANE.dk>>>;

Anders Muus (AMUS) <amus@bane.dk<<mailto:amus@bane.dk>>>

Emne: SV: Harrestrup Å - miljøvurdering af Forslag til Kapacitetsplan 2018

Hej Else,

Forkortelser: OV er online oversvømmelsesarealer, SB er skybrudsbassiner, VU er vandløbsudvidelser og FH er fjernelse af flaskehalse, se vedhæftet fil.

Jeg har nu kigget følgende pdf'er igennem.

- Kapacitetsplan 2018 - Forslag
- Miljørapport. Forslag til Kapacitetsplan 2018

Det er lavet en overordnet planlægning, hvor delprojekter ikke endnu er fastlagt, men de må gerne tænke på de punkter jeg har skrevet nedenunder og kontakte TPE indenfor de forskellige fagområder.

Ved etablering af skybassiner tæt på banen, så har jeg følgende bemærkninger umiddelbart:

- Hvor tæt er de bassiner ift. CC3 krav. Geoteknik - Mikkel Esser Smith
- Har man sikret at terrænet mod banen, så vi ikke få et større tryk mod banen (dæmningen på banen) samt vand mod banen.
- Har man sikret sig, at overløb fra bassin ikke kommer mod banen Ved oversvømmelsesarealer
- Har man sikret at terrænet mod banen, så vi ikke få et større tryk mod banen (dæmningen på banen) eller ved lavning, hvor banen ligger i afgravning.

Ved vandløbsudvidelser

- Hvor vandløbet skal udvides under bane broer, så skal der undersøges hvilken muligheder der er ved eksisterende brofundamenter og ved udvidelse af vandløbet. Allerede nu er der vanskeligheder ved at udvide bro nr. 15176 under både Fjernbane og S-bane.

Udfra diverse kort ser det ud til, at "overrisling" af lavsbundsarealer kan komme på tale i nærheden af banen og det skal ikke kunne forringe banens stabilitet.

Ifølge udvidelse af vandløb under broerne skal der tages kontakt til Gunnar Bardtrum og Tina Holmegaard Johnsen i planerne om at udvide de to vandløbsbroer og få deres input til mulighederne.

Ved ny ledning under banen (grundet flaskehals)

- Tages kontakt til Osman Atalay eller Jens Sunesen ved høring i det videre forløb.

Med venlig hilsen

Osman Atalay

Teknisk projekter Forst, Øst

Banedanmark

Teknik

Bakkeleddet 2A

4000 Roskilde

M: +45 24 89 84 16

aosa@bane.dk<<mailto:aosa@bane.dk>>

www.banedanmark.dk<<http://www.banedanmark.dk/>>